

Kungsholmens östra del

järnspisar, Justitia och jubileum



Klara sjö var år 1900 ett nav för industrier och verkstäder. Dåtidens rök och buller har ersatts av ett vackert vattenrum. Ett avloppsdike har blivit Stockholms Canal Grande. Här börjar vi stadsvandringen genom östra Kungsholmen.

Kungsholmen blev tidigt en av Stockholms främsta industristadsdelar. Men finns det några spår kvar av storföretagen Bolinders Mekaniska Verkstad och Separator och deras produktion av ångmaskiner, järnspisar och separatorer?

Fleminggatan var länge arbetarnas bostads- och butiksgata. I sina böcker ger Ivan Oljelund och Maria Sandel oss målande bilder av det tidiga 1900-talet vid denna urbana pulsåder.

Rådhuset fanns först vid Stortorget, sedan i Bondeska palatset och nu på Scheelegatan. Den medeltida rådstugan var en juridisk arena för Stockholms borgerskap. Vi tittar närmare på

stadens eget justitiepalats, denna national-romantiska märkesbyggnad. Och tro det eller ej, men vi måste också här tala om Adam, Eva och syndafallet.

Norr Mälarstrands historia är värd att berätta med sina illaluktande garverier, sin paradgata och sin världsberömda folkhemspark.

Stadshuset fyller 100 år! Ragnar Östbergs livsverk är som en bilderbok om Stockholms och Sveriges historia. Vårt fokus blir varför och hur byggnaden är ett uttryck för den då starka nationalismen där Carl Larsson, Alfred Nobel och Artur Hazelius har sina givna platser.

Start: Kaplansbacken 10. 90 minuter.

Michael Karlsson är guide i Stockholm och Solna med kompetens inom historia, arkitektur, konst, litteratur och stadsförändring.